25X1A

Approved For Release 2001/12/05: CIA-RDP83-00415R006900010001-3
CLASSIFICATION SECRET/ CONTROL V. S. OFFICIALS ONLY

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

REPORT NO.

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY

11-21-16PAX 34 *

Austria/U. S. S. R.

DATE DISTR.

7 December 1950

SUBJECT

Soviet Air Fields and Aircraft in Austria

NO. OF PAGES

-

25X1AGQUIRED

DATE OF II ACQUIRED HAS AN ENGLOSURE ATTACHER

NO. OF ENCLS.

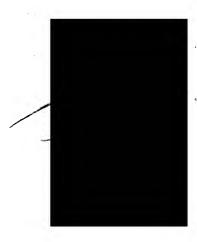
1 (3 pages)

SUPPLEMENT TO REPORT NO.

25X1X

- 1. Attached, for your retention, is a report concerning Soviet air fields and Soviet aircraft in Austria.
- 2. An evaluation of this material would be appreciated.

25X1A



25X1A

25X1A

SECRET / CONTROL U. S. OFFICTALS

I - AVIATION SOVIETIQUE EN AUTRICHE

24.7.1950

Dennedins :

Dès avril 1945 les Russes ont occupé tous les terrains de la Luftweffe, et organisé de nouveaux terrains. Au cours des années 1945, 46,47 et 48, ont été abandonnés progressivement certains terrains, d'abord les terrains de secours, puis certaines bases.

Les terrains ains bandonnés sont :

- MARKERSDORF (Ouest de St. POLTEN)
- ~ FELS AM WAGRAM (Est de KREMS)
- EBERGASSING-NEUHOF (Quest de GOTZENDORF)
- GATTENDORF (Est de PARNDORF)
- Terredn eu N.O. de WIENER-NEUSTADT
- GROSSPETERSDORF (dens le sud du Burgenland)
- SEYRING (Lisière N. de VIENNE).

Les installations de ces terrains ont été démontées et enlevées ; tous à l'exception de SEYRING ont été rendus à l'agriculture.

Le terrain de SEYRING n'est pas occupé, mais les cantonnements sont toujours réquisitionnés; ce n'est qu'exceptionnellement que des avions se posent à SEYRING.

Au Nord du Denube il n'existe plus que deux terrains utilisés occasionnellement : l'un près de ZISTERSDORF , l'autre tout près du camp de ZISTERSDORF .

--/---

Les terrains utilisés actuellament par les Russes en Autriche

- DEUTSCH WACHAM
- ASPERN
- ZWOLFAXING
- GOTZENDORF
- PARNDORF (a été inoccupé pendant un an)
- VOSLAU
- WIFNER-NEUSTAIXT Ouest
- WIENER-NEUSTADT Est (atelier de réparation près de WIENER-NEUSTADT)
- EISENSTADT

Les terrains de DEUTSCH-WAGRAM et d'ASPERN ont des pistes en béton .

Les terrains suivents ont des voies de recoordement à des geres:

- DEUTSCH WACRAM
- ZWOLFAXING (de HIMBERG à PELLENDORF)
- GOTZENDORF
- PARNDORF
- VOSLAU
- WIENER-NEUSTADT

••/---

CIA-RDP83-00415R006900010001-3

Occupation des terrains en Autriche :

- Environ 250 avions PE-2 résrtis come suit

- DEUTSCH WAGRAM - ASPERN	environ	70
- ZWOLFAXING	×	50 54
- GOTZENDORF	w	36
- PARNDORF	te	20
- Voslau	×	20
- THERESIENFELD	*	5

- Avions de chasse (types : LA-7, ou 9 ou 11)
YAK (hélice à 4 pales, moteur en ligne) Tredu tricycle.

- WIENER-NEUSTADT environ 54
- TRAUERSDORF 70
124 environ

- PO-2 et UT-2

- DEUTSOH-WAGRAM	· a	2
- ASPERN	1	7
- PARNDORF	•	2
- WIENER-NEUSTADT	•	7
- TRAUERSDORF	į	5

- Avions de transport type LI-2 :

- VOSLAU : 1 ou 2 - WIENER-NEUSTADT : 3

- A-20 :

- ASPERN : 1 - GOTZENDORF : 3

Soit au total 1 400 avions

Personnel

Le personnel Air en Autriche est évalué à 10.000 hommes , y compris les unités de transmissions de l'air (à KAIKSBURG près de VIENNE et au Nord de KORNEUBURG).

Des stations gonio sont installées près d'EISENSTADT (à TRAUERSDORF) près de PARBARDORF (près DEUTSCH-WACRAM) et à KALESDURG,

Approved For Release 2001/12/05 : CIA-RDP83-00415R006900010001-3

ACTUAL DOCU MENTS

CONTAINED IN FOLDERS

LISTED ON FRONT